

PREGLED VOZNOG PARKA

Kareli šped doo, Novi Pazar

Datum: 03.11.2025

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1 | AA739NP | WKESDP27051238588 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 28.95 t | Cerada | |
| 2 | AB959NP | WSM00000003066590 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 31.82 t | Cerada | |
| 3 | AD053NP | WSM00000003137695 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 28.59 t | Cerada | |
| 4 | AD145NP | WKOSN002430716304 | 2003 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 28.6 t | Cerada | |
| 5 | AE830NP | WSM00000003116904 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 28.88 t | Cerada | |
| 6 | AE831NP | WSM00000003116905 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 28.84 t | Cerada | |
| 7 | AE998NP | WSM00000003094704 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6) | Validan do: 01.12.2026 | 31.78 t | Cerada | |
| 8 | NP122RX | WDB9634061L952154 | 2015 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 9 | NP127RE | WDB9634031L871767 | 2014 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (12,13) | | | | |
| 10 | NP129OX | WDB9634031L871763 | 2014 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (12,13) | | | | |
| 11 | NP138KI | WMA06XZZXEP049071 | 2013 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (12,13) | | | | |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Kareli šped doo, Novi Pazar

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 1 | A-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | AL-b za E2 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | AL-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | AZ-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | BIH-3z | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | BSEC-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | B-uni | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | BY-3zem. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BY-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BY-t | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | CY-3zem. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | CZ-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | CZ-uni | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | D-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | DK-3zem. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | DK-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | E-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | EST-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | E-t | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | F-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | FIN-3zem. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | FIN-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | GE-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | GR-3zem | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Kareli šped doo, Novi Pazar

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|-------------|-----------|----|--|---|---|---|--|---|--|----------------------------------|
| 27 | GR-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | GR-b-SP | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | GR-lucka | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | GR-lucka SP | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | GR-t | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | H-3zem. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | H-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | H-b BP | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | HR-uni. | 50 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | H-t BP | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | I-b za PP | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | Iran-3z | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | Iran-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | Iran-t | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | I-t | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | KGZ-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | KZ-3zem. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | L-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | LT-3zem. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | LT-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | L-uni. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | LV-3zem | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | MD-3 zem | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | MD-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | MK-3zem | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | MK-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Kareli šped doo, Novi Pazar

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 53 | MK-t | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | MNE-3zem | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | MNG-3zem | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | MNG-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | N-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | NL-uni | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | PL-3zem | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | PL-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | RO-3zem. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | RUS-3zem | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | RUS-b | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | RUS-b HL | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | SE-3zem | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | SE-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | SK-3z | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | TN-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | TR-3zem. | 50 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 70 | UA-3zem. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | UA-bt | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | UA-t | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| VREMENSKE DOZVOLE - Kareli šped doo, Novi Pazar | | | | | |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
| 1 | TR-bt god | 10 | 0 | 0 | 0 |

| RASPODELA DOZVOLA | | | |
|--|------------|-----------|-----------------|
| PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026 | | | |
| CEMT KONTINGENTI - Kareli šped doo, Novi Pazar | | | |
| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
| 1 | CEMT-e6s | 1 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Kareli šped doo, Novi Pazar

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | NP138KI | AE998NP | 1.00 |
| 2 | NP127RE | AB959NP | 1.00 |
| 3 | NP129OX | AA739NP | 1.00 |
| 4 | NP122RX | AE830NP | 1.00 |
| | Ukupno: | | 4.00 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMENT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |

